

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเด่นต่างตระกรุด หมู่ที่ ๕ บ้านขอม /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๐,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนบาทถ้วน-)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ปริมาณกว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.พญาแมน กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑๐๓,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนสามพันบาทถ้วน-)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (ราคากลาง) จำนวน ๘ แผ่น
 - ๕.๒ แบบแปลนก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายคณิง	ดาวดิงซ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายกมล	มันอัน	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ	กรรมการ
๖.๓ นายชัชวาลย์	พีระพันธุ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน โทร.๐-๕๕๔๘-๔๐๐๐ ต่อ ๑๓

ที่ อต.๗๖๓๐๒/..... วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบใช้ราคากลาง.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

เรื่องเดิม

ตามที่ คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมนที่ ๒๙/๒๕๖๑ , ๓๐/๒๕๖๑ , ๓๑/๒๕๖๑ , ๓๒/๒๕๖๑ และ ๓๔/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณา กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังในเขตพื้นที่ตำบลพญาแมน เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน งบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวนทั้งสิ้น ๕ โครงการ ดังต่อไปนี้

๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายบ้านดง-ห้วยคา-ทุ่งหมื่นผาน หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๒. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง ตั้งแต่บ้านดงห้วยคา-นายนายละมุล หมู่ที่ ๓ บ้านท้ายคู้ ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๓. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรังสายคลองบางไร่ หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๕๓๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ

๔. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเด่นต่างตระกรุด หมู่ที่ ๕ บ้านขอม ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร

๕. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง สายเลียบบคลองทราย-คลองสองพี่น้อง หมู่ที่ ๖ บ้านทุ่งป่ากระถิน ตำบลพญาแมน อำเภอพิชัย จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร นั้น

ข้อเท็จจริง

ทางคณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาราคากลางตามระเบียบและหนังสือสั่งการ โดยเคร่งครัดแล้วนั้น มีมติเห็นชอบให้ใช้ราคาตามงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม เป็นราคากลางทั้ง ๕ โครงการ (รายละเอียดตาม พร.๔ และ พร.๕ ที่แนบมาพร้อมนี้)

/ข้อเสนอ.....

ข้อเสนอพิจารณา

- เพื่อโปรดพิจารณาขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลางดังกล่าวข้างต้น
- เพื่อโปรดพิจารณาสั่งการ ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายคณิง ดาวดึงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายกมล มั่นอัน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายชวัลย์ พิระพันธ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ความเห็นรองปลัด อบต.

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ และให้รองปลัด อบต. ...

ในส่วนของ กิ่งเขต อบต.

(ลงชื่อ)

(นางสาวภาลิสชา หงษาวัต)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

ความเห็นปลัด อบต.

เห็นควรพิจารณาอนุมัติ และให้รองปลัด อบต. ...

ทั้งนี้ ในด้านของประโยชน์ของราษฎรในสังกัด

(ลงชื่อ)

(นายศุภกร รินพล)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

16 ม.ค. 61

คำสั่ง () อนุมัติ () ไม่อนุมัติ

(นายสมิง คำสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ข้อสายทาง - สาย เค่นต่างตระกูล

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานรื้อผิวถนนเดิมแล้วบดทับ ลึก 0.10 ม.	3,200	ตร.ม.	-	5.27	5.27	16,864.00	1.3624	7.17	22,944.00	
	1.2 งานปรับไหล่ข้างทางเดิม ส่วนที่เหลือ 100 เมตร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับถนนเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน ตักดินเดิมด้านข้างออกก่อลงดินใหม่	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานผิวทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) หนา 0.10 ม.	180	ลบ.ม.	273.09	53.50	326.59	58,786.20	1.3624	444.94	80,089.20	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 หินคลุกปรับระดับ หนา 0.05 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)ผิวทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานระบายน้ำ										
	- ท่อกลม คสล.ขนาด /0.40 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด /0.60 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด /0.80 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม คสล.ขนาด /1.00 ม.	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.30	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- รางระบายน้ำแบบ ข.50	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						75,650.20			103,033.20	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ข้อสายทาง - สาย เด่นต่างตระกรุด

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						75,650.20			103,033.20	
5	งานติดตั้งจากร										
4.1	สี่เทอร์โมพลาสติก	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	สีขาวเส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	Rumble Strips	-	คร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เหลืองเส้นกว้าง 10 ซม.
4.3	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
6.1	งานปรับปรุง										
6.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ถ.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.2	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4	GUARD RAIL (รีโอและติดตั้งใหม่)	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2	งานติดตั้ง										
6.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.7	ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
6.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						75,650.20			103,033.20	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง สาย เค่นต่างตระกรุด

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						75,650.20			103,033.20	
	6.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	ท่อ คสล. 0.30 ม. มอกชั้น 3 ขนาด 0.30 ม. พร้อมเทคอนกรีตรองพื้นท่อ หรือแผ่นสำเร็จ ก่อนวางท่อทุก จุด หนา 0.05 เมตร	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						75,650.20			103,033.20	

คณะกรรมการราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายคณิง คาวคิ่งษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายชัชวาลย์ พิระพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกมล มั่นอัน) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

กรรมการ

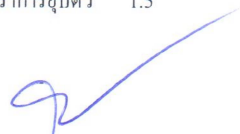
ข้อมูลประกอบการประมาณราคากลาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน

วันที่ 16 เดือน มกราคม พ.ศ. 2561

โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลพญาแมน					
สายทาง	-	ชื่อสายทาง	สาย เค่นต่างตระกรุด			
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 5 ตำบลพญาแมน	ระยะทางตลอดสายทาง	0.800	กม.	ระยะทางดำเนินการ	0.800 กม.
ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะยา						
1	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
2	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
3	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/4"	400.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
4	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน1/2"	400.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
5	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หิน3/8"	250.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
6	อ.ทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	หินผสมแอสฟัลต์	252.50	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
7	ตำบลพญาแมน	ดินถม	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5 = 13.51 บาท/ลบ.ม.
8	อำเภอถ้ำแล จ.อุตรดิตถ์	ลูกรัง	20.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
9	อำเภอทองแสนขัน จ.อุตรดิตถ์	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	60 = 125.03 บาท/ลบ.ม.
10	อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์	ซีเมนต์	2,476.64	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	23 = 34.62 บาท/ตัน
11	กรุงเทพ	ยาง CSS-1	20,542.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 = 127.74 บาท/ตัน
12	กรุงเทพ	ยาง AC 60-70	16,500.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 = 127.74 บาท/ตัน
13	กรุงเทพ	ยาง CRS-2	20,062.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 = 127.74 บาท/ตัน
14	กรุงเทพ	ยาง RARA AC	33,950.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	86 = 127.74 บาท/ตัน

รายการราคางานต่อหน่วย

1 งานรื้อผิวถนน คสล.เดิม					
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	20 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.20 ลบ.ม./ตร.ม.			
ค่าทาบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.			
ค่าทาบคอนกรีต	=	400 x 0.2	=	80.000	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยาย	=	0.20 x 1.70 =	0.340	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคืนและตัก	=	FALSE x 0.34	=	0.000	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 2 กม.	=	13.65 x 0.34	=	4.641	บาท/ตร.ม.
				รวม	84.641 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	84.64 บาท/ตร.ม.
2 งานวางป่าขูดตอ (ขนาดเบา)					
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=			0.000	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=			0.00	บาท/ตร.ม.
3 งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ					
- ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	หินคลุก หนา 10 ซม.	=	13.780	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=			13.78	บาท/ตร.ม.
4 งานวัสดุหินถม (จากการขนส่ง)					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=			0.000	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=			21.120	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=			13.510	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=			34.630	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
		อัตราการยุบตัว 1.5	=	51.945	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาบดทับ	=			44.580	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=			96.52	บาท/ลบ.ม.(แน่น)



5 งานวัสดุดินถม (จากดินตัด)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา	=	FALSE บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	=	<u>0.00</u> บาท/ลบ.ม.

6 งานดินตัด

- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	11.240 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.25	=	14.050 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>14.05</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

7 งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัด	=	31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	166.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	265.904 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาคบทับ	=	53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>319.40</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

8 งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	20.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเชื่อมราคาขุดตัด	=	31.160 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	176.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.55	=	273.094 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาคบทับ	=	53.500 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>326.59</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

9 งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	305.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	457.545 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	24.280 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเชื่อมราคาคบทับ	=	84.990 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>566.81</u> บาท/ลบ.ม.(แน่น)

10 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ			
ผิวทาง (ขนทิ้ง)			= 11.070 บาท/ตร.ม.
ขุกรื้อหินคลุก	0.20 ม.)		= 27.560 บาท/ตร.ม.
ขุกรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)		= 21.260 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25 ม.)		= 114.386 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคบผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)		= 27.317 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเชื่อมราคาคบผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)		= 21.854 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			= <u>223.44</u> บาท/ตร.ม.

11 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	180.000 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	125.030 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>305.03</u> บาท/ลบ.ม.(หลวม)

12 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat					=	4.030 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน		=	108.293 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ					=	112.323 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปลูกและบดทับ					=	15.818 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	128.14 บาท/ตร.ม.

13 งานโพรมีโธท

- ราคายางจากโรงงาน					=	20,542.000 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	127.740 บาท/ตัน
รวมค่ายาง					=	20,669.740 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	1.0 ลิตร/ตร.ม.			=	20.66 บาท/ตร.ม.

14 งานเทคโธท

- ราคายางจากโรงงาน					=	20,062.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง					=	127.74 บาท/ตัน
รวมค่ายาง					=	20,189.74 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.			=	4.03 บาท/ตร.ม.

15 งาน Pavement In-Place Recycling

สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling บาท/ตร.ม.
 A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.
 Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน
 S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.
 C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	35.47 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,511.26 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	73.14 บาท/ตร.ม.
- ค่าเชื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	73.13 บาท/ตร.ม.

16 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

16.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100 กม.		148.45 บาท/ตัน		=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000					=	0.000 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052					=	864.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74					=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต					=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1 กม.				=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,504.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)			=	144.48 บาท/ตร.ม.

16.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	864.642 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	350.860 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,504.091 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 144.48 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 144.48 บาท/ตร.ม.

17 งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

17.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	10,000.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	100	กม.	148.45 บาท/ตัน	= 1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,772.042 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,446.577 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 235.020 บาท/ตร.ม.

17.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ			=	0.000 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.			=	1.187 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000			=	0.000 บาท/ตัน
(ยาง PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052			=	1,772.042 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74			=	279.372 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10			=	385.946 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	=	8.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,446.577 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	= 235.02 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	= 235.02 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากริมบวกรด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เชลล์ 27.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

